



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

2 декабря 2014 года

№ 387-ТЭ

г. Новосибирск

Об установлении долгосрочных параметров регулирования и тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую потребителям Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», осуществляющим деятельность на территории города Оби Новосибирской области в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19, на период регулирования 2015-2017 годов

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения», приказом Федеральной службы по тарифам от 13.06.2013 № 760-э «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», приказом Федеральной службы по тарифам от 07.06.2013 № 163 «Об утверждении Регламента открытия дел об установлении регулируемых цен (тарифов) и отмене регулирования тарифов в сфере теплоснабжения», приказом Федеральной службы по тарифам от 11.10.2014 № 227-э/3 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям, в среднем по субъектам Российской Федерации на 2015 год», постановлением Правительства Новосибирской области от 25.02.2013 № 74-п «О департаменте по тарифам Новосибирской области» и решением правления департамента по тарифам Новосибирской области (протокол заседания правления от 02.12.2014 № 71)

департамент по тарифам Новосибирской области **п р и к а з ы в а е т:**

1. Установить долгосрочные параметры регулирования на период регулирования 2015-2017 годов для формирования тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую потребителям Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», осуществляющим деятельность на территории города Оби Новосибирской области в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19, с использованием метода индексации установленных тарифов согласно приложению № 1.

2. Установить тарифы на тепловую энергию (мощность), поставляемую потребителям Открытым акционерным обществом «Российские железные

дороги», осуществляющим деятельность на территории города Оби Новосибирской области в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19, с календарной разбивкой по полугодиям согласно приложению № 2.

3. Долгосрочные параметры регулирования, установленные в пункте 1 настоящего приказа, и тарифы, установленные в пункте 2 настоящего приказа, действуют с 1 января 2015 года по 31 декабря 2017 года.

Временно исполняющий обязанности
руководителя департамента



Г.Р. Асмодьяров

Долгосрочные параметры регулирования, устанавливаемые на период регулирования 2015-2017 годов для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую потребителям Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (мощность), поставляемую потребителям на территории города Оби Новосибирской области в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19

| № п/п | Наименование регулируемой организации | год | Базовый уровень операционных расходов | Индекс эффективности операционных расходов | Нормативный уровень прибыли | Уровень надежности теплоснабжения <*> | Показатели энергосбережения энергетической эффективности <*> | Реализация программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности <***> | Динамика изменения расходов на топливо <****> | |
|-------|---|------|---------------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|--|--|---|----------|
| | | | | | | | | | | тыс.руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1. | Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19 (ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727) | 2015 | 1712,31 | - | 0,50 | - | 214,14 кВт/Гкал 6,50 Гкал/м2 650,0 Гкал | а) 0,5 % б) 0,1 % | - | |
| | | 2016 | - | 1,0 | 0,50 | - | - | программа не утверждена программа не утверждена программа не утверждена | - | |
| | | 2017 | - | 1,0 | 0,50 | - | - | программа не утверждена программа не утверждена программа не утверждена | - | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

<*> Долгосрочные инвестиционные программы теплоснабжающих организаций в установленном порядке не утверждены.
<***> К показателям энергетической эффективности объектов теплоснабжения относятся в соответствии с пунктом 6 Правил определения плановых и расчета фактических значений показателей надежности и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, а также определения достижений организацией, осуществляющей регулирование деятельности в сфере теплоснабжения, указанных плановых значений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая

2014 г. № 452:

- а) удельный расход топлива на производство единицы тепловой энергии, отпускаемой с коллекторов источников тепловой энергии (кг/т/Гкал);
 - б) отношение величины технологических потерь тепловой энергии, теплоносителя к материальной характеристике тепловой сети (Гкал/м²);
 - в) величина технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя по тепловым сетям (Гкал).
- <***> Целевые показатели энергосбережения и повышения энергетической эффективности, предусмотренные программой в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности:
- а) снижение удельного расхода топлива на отпуск тепловой энергии с коллекторов.
 - б) снижение процента потерь тепловой энергии, возникающих в процессе её передачи;
- <***> Понижающий коэффициент на переходный период в соответствии с Правилами распределения расхода топлива не применяется.
-

Тарифы на тепловую энергию (мощность), поставляемую потребителям Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», осуществляющим деятельность на территории города Оби Новосибирской области в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19, на период регулирования 2015-2017 годов

| № п/п | Наименование регулируемой организации | Вид тарифа | год | вода | | |
|-------|---|---|---------|-----------------------|------------------------|--|
| | | | | с 1 января по 30 июня | с 1 июля по 31 декабря | |
| 1. | Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала Центральной дирекции по ремонту пути структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути опытной путевой машинной станции № 19 (ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727) | Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения | | | | |
| | | одноставочный руб./Гкал | 2015 | 999,00 | 1049,91 | |
| | | | 2016 | 1049,91 | 1090,10 | |
| | | | 2017 | 1090,10 | 1125,39 | |
| | | Население (тарифы указываются с учетом НДС) <*> | | | | |
| | | одноставочный руб./Гкал | 2015 | 1178,82 | 1238,89 | |
| | | | 2016 | 1238,89 | 1286,32 | |
| 2017 | 1286,32 | | 1327,96 | | | |

<*> выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).